

**Communiqué**  
**Pour diffusion immédiate**

**Des milliers de personnes se mobilisent à travers le Québec  
pour sauver la Route verte**

**Dépôt d'une pétition de 48 000 noms à Granby et Cowansville aujourd'hui**

**Granby, le 26 octobre 2015** – C'est aujourd'hui que des élus municipaux de la MRC de La Haute-Yamaska rencontraient les députés des circonscriptions de Granby et de Brome-Missisquoi afin de leur faire part de leurs inquiétudes quant à l'avenir de la Route verte dans la région et de leur remettre une copie de la pétition *Sauvons notre Route verte*. Le préfet de la MRC de La Haute-Yamaska, maire de la Ville de Waterloo et président de CARTHY, M. Pascal Russell, a rencontré M. Pierre Paradis alors que M. Pascal Bonin, maire de la Ville de Granby accomplissait une démarche similaire auprès de M. François Bonnardel. Cette pétition a été lancée par Équiterre le 21 août dernier et a récolté 48 000 signatures.

Pour la MRC de La Haute-Yamaska, la Route verte constitue 63 des 97 km de pistes cyclables du territoire. L'ensemble du réseau accueille plus de 355 000 passages par année, dont 21 % d'utilisateurs touristiques. Il génère des retombées économiques directes annuelles de 3,7 M sans compter qu'il s'agit d'une infrastructure encourageant les saines habitudes de vie pour la population locale.

Rappelons qu'en novembre 2014, lors de la signature du pacte fiscal entre le gouvernement du Québec et les municipalités, le gouvernement abolissait le budget de 2,8 M\$ prévu pour l'aide à l'entretien de la Route verte, affectant ainsi près de 55 % du réseau, dont le segment de l'Estriade, de la Montérégiade et de la Campagnarde. Il s'agit d'une perte d'aide financière représentant 95 000 \$ en Haute-Yamaska.

Lors de la remise de pétition d'aujourd'hui, les intervenants de la région ont demandé aux députés de Granby et de Brome-Missisquoi de faire les représentations nécessaires auprès du gouvernement du Québec afin de maintenir le programme d'entretien de la Route verte et considérer les propositions déposées par Vélo Québec en juillet dernier au sujet de la pérennité de ce joyau et de cet outil de développement économique et social pour la région.

Le désengagement du gouvernement quant à la pérennité de la Route verte a suscité la mobilisation de milliers de partenaires de celle-ci à travers le Québec : communauté cycliste, gestionnaires de voies cyclables, municipalités (160 résolutions adoptées), milieu des affaires, organismes en environnement, milieu touristique, etc.

- 30 -

**Renseignements**

M. Pascal Russell  
Préfet de la MRC de La Haute-Yamaska  
et président de CARTHY  
(450) 539-2282 poste 223